

Carnet de bord

La route proposée traverse quatre MRC : *Rivière-du-Nord, Pays-d'en-Haut, Laurentides et Antoine-Labelle.*

Le circuit est d'une longueur de plus de 284 km. Le tracé est essentiellement sur l'axe de la route 117, soit sud-nord ou nord-sud avec quelques exceptions vers l'ouest, nous conduisant vers des lieux de valeur patrimoniale. Le réseau routier emprunté, en plus d'être accessible à tous les types de véhicules, est sécuritaire.

La route débute à la gare patrimoniale de Saint-Jérôme, située au 160, rue de la Gare que l'on peut rejoindre à partir de l'autoroute 15, sortie 43 et se termine à la gare patrimoniale de Mont-Laurier.



Section MRC Rivière-du-Nord De Saint-Jérôme à Prévost

Pour vous rendre à la gare de Saint-Jérôme, nous vous suggérons le tracé suivant :

Sortie 43 de l'autoroute 15, direction Saint-Jérôme centre-ville. Empruntez la rue De Martigny jusqu'à la rue Labelle, et tournez à droite. En route vous passerez devant le parc Labelle et juste avant l'ancien hôtel de ville que l'on peut apercevoir à droite, tournez à gauche sur la rue de la Gare. Au loin, vous apercevrez la tour de l'horloge, qui caractérise la Place de la gare à proximité de laquelle on retrouve un marché en plein air. Au bout de la rue de la Gare, vous êtes arrivés à votre lieu de départ!

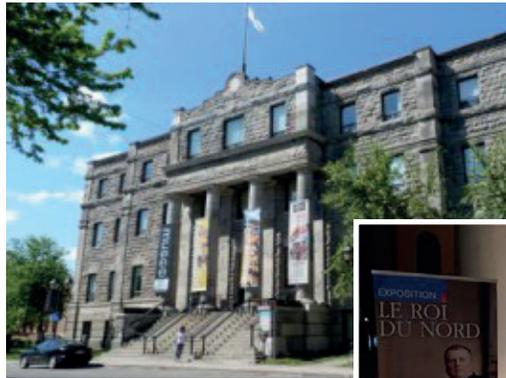


Saint-Jérôme et la Gare de Saint-Jérôme

Le point de départ, la gare de Saint-Jérôme, présente beaucoup d'intérêts. Bâtie en 1897, cet édifice de pierres se distingue des autres gares tant par sa valeur architecturale qu'historique. Ce lieu d'accueil abrite chaque été une exposition originale mise en scène par la Société d'histoire de la Rivière-du-Nord. C'est aussi le point de départ du célèbre parc linéaire « Le P'tit Train du Nord ».



Tout près, à la cathédrale de Saint-Jérôme, vous découvrirez l'espace muséal dédié au curé Labelle. Juste à côté, la Maison de la culture Claude-Henri-Grignon, qui abrite le Musée d'art contemporain des Laurentides et l'Espace Claude-Henri-Grignon font la garde autour d'une place dédiée au curé Labelle abritant une statue de ce dernier dont la main pointe le nord. Un peu à l'est, cachée derrière les façades de bâtiments témoins de périodes beaucoup plus récentes de notre histoire, on retrouve la rivière du Nord avec sa promenade agrémentée de panneaux historiques. Il y a aussi un amphithéâtre qui accueille des spectacles durant l'été.



Empruntez la rue Saint-Georges, vers le nord en direction de Prévost et de la gare de Shawbridge. En route, ne manquez pas un des icônes de Saint-Jérôme, l'alléchant cornet de crème glacée de l'ancienne Crèmerie Casavant, arrêt privilégié des touristes et villégiateurs qui traversaient Saint-Jérôme du temps de la route 11, avant la construction de l'autoroute.



Vous traversez un quartier commercial de la ville, dont la revitalisation reste à faire. Poursuivez votre route sur la 117 N. Vous quittez la plaine du Saint-Laurent et commencez une douce ascension de cette portion du bouclier canadien et des Laurentides.

Gare de Shawbridge à Prévost

Ce premier point d'arrêt est un endroit propice à la flânerie. La gare aux couleurs d'origine est un lieu d'accueil communautaire où se tiennent de nombreux événements culturels, dont le *Symposium des Arts de Prévost*. Elle est ouverte à l'année pour les cyclistes et les randonneurs. Plusieurs restaurants se trouvent à distance de marche de la gare. Vous pourrez vous y procurer le dépliant du circuit patrimonial de Prévost.

En quittant la gare de Prévost prenez la direction nord sur la route 117.



Indications routières de Saint-Jérôme à Prévost

- | | |
|---|--------|
| 1. Aller en direction nord sur rue de la Gare vers rue Parent | 79 m |
| 2. Prendre la 1 ^{re} à gauche et continuer sur rue Parent | 180 m |
| 3. Prendre la 1 ^{re} à droite et continuer sur rue Saint-Georges | 1,3 km |
| 4. Tourner légèrement à gauche sur la route 117 Nord | 2,4 km |
| 5. Rejoindre boulevard du Curé-Labelle/route 117 Nord par la bretelle d'accès vers Prévost/Sainte-Adèle | 9,1 km |
| 6. Tourner à droite sur rue de la Traverse qui rejoint la rue de la Station | 180 m |
| 7. Tourner à gauche sur rue de la Station | 76 m |
| 8. Prendre la 1 ^{re} à droite et reprendre la route 117 Nord | 800 m |



Section MRC Pays-d'en-Haut De Piedmont à Sainte-Adèle

En chemin, vous traverserez la rivière à Simon dont les berges et les eaux accueillent des adeptes de spas nordiques. Le paysage vallonné où se dressent quelques escarpements annonce le début des vieilles montagnes. Traversez l'autoroute et prenez le chemin du Mont-Avila direction Saint-Sauveur. Ce chemin, quelque peu tortueux, dévoile un très beau point de vue de Piedmont. Alors que se déroulent les paysages à droite, les activités touristiques sont nombreuses du côté gauche. Glissades sur neige, théâtre en été, cabane à sucre, stations de ski et centres commerciaux se dévoilent alors que vous vous dirigez vers le cœur du village de Saint-Sauveur.

Musée du ski des Laurentides, Saint-Sauveur

Situé au cœur d'un des villages les plus pittoresques des Laurentides, le musée du ski des Laurentides nous ramène au début de la villégiature hivernale alors que le ski nordique qui s'est transformé en ski alpin avec l'arrivée du premier télésiège permanent en 1934, est devenu un des icônes des Laurentides. « *Vivre en hiver, avec l'hiver et de l'hiver* » est la première exposition permanente du musée. Elle illustre très bien le cheminement des premiers colons principalement des agriculteurs vers le secteur des services.



Saint-Sauveur-des-Monts est un site du patrimoine à vocation résidentielle, commerciale et institutionnelle composé de 108 bâtiments et dépendances construits entre la fin du 19^e siècle et la fin du 20^e siècle. Plusieurs panneaux d'information thématique et de photos sont installés dans le village et vous permettent de découvrir l'histoire de Saint-Sauveur d'hier à aujourd'hui.

Une des agréables façons de quitter Saint-Sauveur est d'emprunter la rue principale vers l'est. Difficile de ne pas s'arrêter en route. Profitez-en pour admirer les enseignes des commerces qui sont pour la plupart faites de bois et l'aspect champêtre de plusieurs de ces bâtiments, dont plusieurs restaurants. Poursuivez votre route qui traverse l'autoroute 15 Nord vers Piedmont et reprenez la route 117 Nord. Ici, l'expression caractérisant Piedmont de « petite Suisse des Laurentides » prend tout son sens. En effet, un regard vers la droite vous convaincra. Vous y verrez plein de chalets accrochés çà et là sur le Mont-Olympia et le long des pistes de ski. Plus loin et maintenant à gauche, se dresse le Mont-Gabriel avec au sommet un magnifique hôtel dont le point de vue sur les vallées environnantes qui se rend par temps clair jusqu'à Montréal est particulièrement ravissant. Quelques kilomètres plus loin, un virage à droite sur le chemin de la Rivière, vous mène vers un dénivelé intéressant de la rivière du Nord où se trouvait les Moulins du Nord, devenus par la suite Papier Rolland que l'on peut apercevoir au bas des chutes. Ces dernières vives et généreuses ont longtemps servi à alimenter les turbines de l'entreprise. Poursuivant sur la rue Rolland, rejoignez la gare de Mont-Rolland.



Gare de Mont-Rolland, Sainte-Adèle

Le bâtiment historique abrite un restaurant et une entreprise spécialiste du vélo, de la randonnée pédestre et du ski de fond. C'est un excellent endroit pour profiter du magnifique parc linéaire. Il est possible d'y acheter ou louer l'équipement nécessaire, de s'y restaurer sur place et d'admirer l'architecture extérieure et intérieure du bâtiment qui a servi de décor à plusieurs scènes du téléroman *les Belles Histoires des pays d'en haut*. Reprenez la route 117 qui porte ici le nom de boulevard de Sainte-Adèle, toujours en direction Nord. Commerces et restaurants de tous genres bordent la route. La nouvelle Place des citoyens s'élèvent dans le parc du même nom.



À la rue Morin, tournez à gauche et montez « la côte de Sainte-Adèle » qui a longtemps partagé le territoire entre « *Sainte-Adèle en haut* » et « *Sainte-Adèle en bas* ». Quelques murales rappellent l'histoire de Sainte-Adèle, on croise ensuite le parc de la famille où est aménagé un amphithéâtre qui accueille de nombreux événements. Reprenez la route à droite sur le chemin du Chantecler. Au passage, une jolie plage publique puis une petite chapelle, des maisons, des chalets ainsi que l'hôtel Le Chantecler témoin d'un patrimoine de villégiature.

Restez sur le même chemin en demeurez à gauche et un peu plus loin, tournez à droite sur la rue Garibaldi qui vous conduit vers le chemin du Golf. Au bout, tournez à droite vers la route 117. Traversez la route 117 et vous serez sur le chemin du Mont-Sauvage qui vous conduira à Val-Morin où débute la MRC des Laurentides.



Stc-Adèle Vue du village 22 Juillet 1917



Indications routières de Piedmont à Sainte-Adèle

1. Aller en direction nord-ouest sur boulevard du Curé-Labelle vers rue Louis-Morin 1,5 km
2. Tourner à gauche sur chemin de Sainte-Anne-des-Lacs (panneaux pour autoroute 15/Sainte-Anne-des-Lacs) 400 m
3. Tourner à droite sur chemin Avila 2,6 km
4. Tourner à gauche sur chemin des Pentes 800 m
5. Tourner à droite sur avenue Saint-Denis 1,1 km
6. Tourner à droite sur rue Principale 2,2 km
7. Tourner à gauche sur boulevard des Laurentides Nord/route 117 N 3,9 km
8. Tourner à droite sur chemin de la Rivière 750 m
9. Continuer sur rue Rolland 700 m
10. Tourner à gauche sur rue Saint-Joseph 650 m
11. Tourner à droite sur boulevard Sainte-Adèle 1,3 km
12. Tourner à gauche sur rue Morin 400 m
13. Tourner à droite sur chemin du Chantecler 500 m
14. Continuer sur rue de Grenoble 350 m
15. Tourner à droite sur rue Garibaldi 850 m
16. Tourner à droite sur chemin du Golf 550 m
17. Continuer sur chemin du Mont-Sauvage, après avoir traversé la route 117 3,7 km
18. Continuer sur rue Morin 63 m



Section MRC des Laurentides De Val-Morin à Saint-Faustin–Lac-Carré

Tout au haut, une vallée encadrée de montagnes apparaît. Alors que vous redescendez au niveau de la rivière du Nord, vous profitez de quelques percées visuelles sur le lac Raymond. Vous traversez le village de Val-Morin qui accueille le Théâtre du Marais devant la place de la Mairie. Plus loin, avant de rejoindre la route 117, vous passerez devant le Village du Père Noël, une véritable institution dans les Laurentides, qui accueille petits et grands depuis plus de 60 ans.

Après votre virage sur la route 117 en direction nord, à droite, vous y verrez une autre institution renommée des Laurentides : le restaurant Au Petit Poucet.

Val-David

Le prochain virage vous amène à Val-David. En y entrant par cette rue au nom spécial, de la montée Prédéal-Trudeau vous plongez dans la villégiature et la vie quotidienne de ce village culturel. Alors que vous tournez à gauche sur le chemin de la Rivière, remarquez au passage un centre de la petite enfance, coloré et animé. Le prochain virage sur la rue de l'Église vous fait entrer dans ce village où l'offre culturelle est ancrée dans le patrimoine. En effet, dès le milieu du 20^e siècle, un homme natif de Val-David et issu d'une des plus vieilles familles du village fondé en 1918, ouvre la première boîte à chansons au Québec : la Butte à Mathieu. Cette initiative culturelle attirera de nombreux artistes à Val-David, principalement dans le domaine des arts visuels et des métiers d'art. De nos jours, plusieurs activités s'y déroulent à l'année.



Juste après le passage du parc linéaire « Le P'tit Train du Nord », tournez à gauche sur la rue de la Sapinière jusqu'au chemin de la Rivière en traversant à nouveau le parc linéaire. Vous pouvez voir une réplique de l'ancienne gare de Val-David qui loge le bureau d'accueil touristique. Il est intéressant de savoir que la rue de la Sapinière a été nommée ainsi en l'honneur de l'hôtel dont la renommée et les pratiques ont grandement contribué à la qualité de l'hospitalité hôtelière au Québec et ce, bien avant la naissance de l'Institut de tourisme d'hôtellerie du Québec.

Sur le chemin de la Rivière, vous longez le parc linéaire « Le P'tit Train du Nord » et la rivière du Nord qui fut à l'origine de l'installation de plusieurs villages. Le corridor emprunté par les rivières facilitait les déplacements, fournissait de l'énergie aux moulins à scie nombreux sur ces terres couvertes d'arbres qu'il fallait d'abord défricher pour cultiver. Juste au bas d'une côte vous amenant vers Sainte-Agathe-des-Monts, vous pourrez apercevoir à droite les vestiges d'un moulin à scie.



Sainte-Agathe-des-Monts

Afin de vous conduire au cœur de l'histoire de Sainte-Agathe, la route 117 sera évitée pour y entrer et vous la traverserez pour atteindre le chemin de la Montagne, et plus loin, tourner à droite sur la montée Alouette. À gauche, de grands chalets et résidences dissimulent le magnifique lac à la Truite. Vous passerez ensuite sous le viaduc de l'autoroute 15 et arriverez au croisement de la route 329. À droite, le célèbre théâtre, Le Patriote. Devant vous, le camping de Sainte-Agathe avec en fond de toile une jolie forêt d'érables dont les couleurs sont toujours remarquables à l'automne. Tournez vers la droite (R-323 Nord) pour découvrir à gauche la baie Major du magnifique lac des Sables. C'est un endroit de prédilection pour les couchers de soleil. En poursuivant sur la rue Saint-Venant, dirigez vous vers la rue Principale et tournez à gauche.

C'est une rue à l'architecture éclectique mais où on peut remarquer que plusieurs commerces ont réussi à donner à leurs bâtiments la couleur d'antan. À remarquer : l'église et le presbytère voisin avec ses gargouilles étranges. Sur la rue Saint-Vincent, où vous tournez, des balcons fermés au-dessus des commerces et l'imposante bibliothèque (ancien bureau de poste de style beaux-arts) nommé en l'honneur de Gaston Miron, natif de Sainte-Agathe.

Tournez à droite sur la rue Préfontaine, traversez la 117 et poursuivez sur la rue Demontigny jusqu'à la rue Brissette pour tourner à droite. Cette petite incursion dans ce secteur industriel vous ramène rapidement à un emplacement historique : la gare de Sainte-Agathe qui abrite le bureau d'accueil touristique de Sainte-Agathe-des-Monts.

Au départ de la gare, vous retrouvez la route 117 en direction Nord vers l'étape Saint-Faustin-Lac-Carré.



Indications routières de Val-Morin à Saint-Faustin–Lac-Carré

- | | |
|--|---------|
| 1. Aller en direction nord-ouest sur rue Morin vers 1 ^{re} Avenue | 4,4 km |
| 2. Continuer sur route Morin | 350 m |
| 3. Tourner à droite sur la route 117 Nord | 450 m |
| 4. Prendre la 2 ^e à droite et continuer sur montée Prédéal-Trudeau | 650 m |
| 5. Tourner à gauche sur chemin de la Rivière | 600 m |
| 6. Tourner à droite sur rue de l'Église | 550 m |
| 7. Tourner à gauche sur rue de la Sapinière | 270 m |
| 8. Continuer sur rue de l'Académie | 70 m |
| 9. Continuer tout droit sur chemin de la Rivière | 5,0 km |
| 10. Continuer sur chemin de la Montagne | 1,2 km |
| 11. Tourner à droite sur montée Alouette | 2,4 km |
| 12. Continuer sur chemin du Lac-des-Sables | 400 m |
| 13. Tourner à droite sur rue Saint-Venant/route 329 N (vers Sainte-Agathe) | 1,9 km |
| 14. Tourner à gauche sur rue Principale E | 550 m |
| 15. Tourner à droite sur rue Saint-Vincent | 290 m |
| 16. Prendre la 2 ^e à droite et continuer sur rue Préfontaine E | 650 m |
| 17. Tourner à gauche sur rue Demontigny | 160 m |
| 18. Tourner à gauche sur rue Brissette | 400 m |
| 19. Tourner à droite sur boulevard Norbert-Morin/route 117 N/route 329 N
Continuer de suivre la route 117 N | 18,9 km |
| 20. Tourner légèrement à droite sur rue Saint-Faustin La destination se trouve à gauche | |



Section MRC des Laurentides (suite) De Saint-Faustin–Lac-Carré à Mont-Tremblant (secteur Saint-Jovite)

Saint-Faustin–Lac-Carré

Quelques centaines de mètres après avoir quitté la route 117, à droite un premier site historique. Le restaurant La Tablee des Pionniers est installé dans les bâtiments de la Cabane sucre Millette qui a traversé quatre générations de propriétaires avant de passer le flambeau à d'autres pionniers des Laurentides. Tournez à gauche sur la rue Principale et au premier arrêt à droite sur la rue Principale. Le cœur du village est remarquable; l'église construite à partir de 1894, est un magnifique exemple d'architecture. Juste à côté, le vieux presbytère accueille La Maison des Arts et de la Culture Saint-Faustin, point de départ d'un circuit rassemblant des sculptures et des éléments du patrimoine bâti tels la gare patrimoniale de Lac-Carré et le site de l'ancienne pisciculture provinciale, devenue parc écotouristique.



En quittant le cœur villageois, on ne peut qu'admirer le Mont Blanc, cet assemblage de trois sommets qui a donné beaucoup de fil à retordre aux premiers colons.

Reprenez la route 117 N jusqu'à la sortie en direction d'Huberdeau par la route 327 S. Ce tracé permet de découvrir la vallée de la rivière du Diable, caractérisée par la présence de champs et de terres cultivées. On y trouve aussi le pont Prud'homme qui, en raison de son intégrité et sa rareté dans les Laurentides, a une grande valeur patrimoniale.



Boucle Arundel-Huberdeau-Amherst-Brébeuf

Arundel

Un peu plus loin à gauche, l'église Knox Church Crystal Falls construite en 1908. Puis l'agriculture reprend sa place et on se croirait en Virginie alors qu'on traverse un magnifique ranch. À l'approche d'Arundel, on peut percevoir le caractère anglo-saxon de cette municipalité dont les familles provenaient du Royaume Uni.

En tournant à droite sur la route Doctor-Henry qui est aussi la route 364 Ouest, on se dirige cette fois vers Huberdeau, de l'autre côté de la rivière Rouge.

Huberdeau

Juste avant de traverser le pont, vous pouvez apercevoir quelques stations du Calvaire d'Huberdeau au haut de la colline devant vous. C'est un lieu de pèlerinage accessible où on peut plonger dans les croyances catholiques et admirer un des plus beaux panoramas des Laurentides. D'Huberdeau, reprenez la route 364 vers l'ouest direction Saint-Rémi-d'Amherst.



Saint-Rémi-d'Amherst

Bien que typique des nombreux chemins et routes qui traversent les Laurentides, ce parcours d'une dizaine de kilomètres en vaut la peine. Une première halte au croisement des routes 364 et 323 a été aménagée. C'est le point de départ du corridor aérobique, une piste cyclable qui se rend jusqu'à Morin-Heights aménagée sur l'ancienne voie du Canadien National qui desservait autrefois ce secteur ouest des Laurentides. Des panneaux relatant l'histoire de ce service sont installés sur plusieurs kilomètres. Ils sont aussi accessibles de la route que vous venez d'emprunter.

De Saint-Rémi, dirigez vous vers Brébeuf sur la route 323 Nord avant de rejoindre le secteur Saint-Jovite de la Ville de Mont-Tremblant.

Érigée en 1910 sous le nom Brébeuf, la municipalité rend hommage à l'un des martyrs canadiens les plus connus. On y retrouve une plage municipale exceptionnelle, unique en son genre, aménagée sur un immense banc de sable au milieu de la rivière Rouge et la chute aux Bleuets, en amont de la plage, où il est possible d'effectuer un arrêt au belvédère. Un escalier permet d'accéder au pied des chutes.

De Brébeuf à Saint-Jovite, on retrouve des champs et des terres cultivées

La route 323 vous conduit au cœur de Saint-Jovite, dont les attraits patrimoniaux, historiques et touristiques sont reconnus.



Indications routières de Saint-Faustin-Lac-Carré à Mont-Tremblant (secteur Saint-Jovite)

- | | |
|--|---------|
| 1. Aller en direction ouest sur rue Saint-Faustin vers place de la Mairie | 900 m |
| 2. Tourner à gauche sur rue Principale | 400 m |
| 3. Prendre la 1 ^{re} à droite et continuer sur chemin des Lacs | 35 m |
| 4. Tourner à droite pour rejoindre la route 117 N | 6,5 km |
| 5. Au carrefour giratoire, continuer tout droit pour rester sur la route 117 N | 2,2 km |
| 6. Prendre la sortie 116 pour la route 117 N en direction de la route 327/rue Léonard/ Huberdeau/Lachute | 210 m |
| 7. Suivre rue Lalonde | 240 m |
| 8. Tourner à gauche sur rue Léonard (panneaux pour Arundel/Huberdeau) | 2,1 km |
| 9. Continuer sur la route 327 S | 16,5 km |
| 10. Tourner à droite sur route Doctor-Henry/route 364 O (vers Huberdeau) | 2,0 km |
| 11. Prendre la 1 ^{re} à droite et continuer sur rue Principale | 450 m |
| 12. Tourner à gauche sur Fer-à-Cheval/rue Bellevue | 700 m |
| 13. Tourner à gauche sur rue du Vert-Pré | 130 m |
| 14. Tourner à droite sur rue Principale/route 364 O - suivre route 364 O | 8,3 km |
| 15. Aller en direction ouest sur chemin de Rockway-Valley/route 364 O vers chemin de la Mine - Continuer de suivre route 364 O | 5,0 km |
| 16. Tourner à droite sur rue Amherst/route 323 N - suivre route 323 N | 11,0 km |
| 17. Tourner à droite pour continuer sur route 323 N | 8,8 km |
| 18. Continuer sur chemin de Brébeuf | 350 m |
| 19. Tourner à droite sur rue de Saint-Jovite | 450 m |



Secteur Saint-Jovite

Sur la rue Saint-Jovite, dirigez vous vers le centre du village. Il est suggéré de s'y arrêter pour apprécier le patrimoine bâti de Saint-Jovite à l'est de l'  glise. De la rue Saint-Jovite, tournez à gauche sur la rue Labelle.

En quittant le village, vous traversez le parc linéaire « Le P'tit Train du Nord » et en chemin vous remarquerez plusieurs terrains de golf, dont ceux du Gray Rocks, le grand hôtel a malheureusement été incendié en 2014. Celui-ci était à l'origine de l'histoire hôtelière de cette destination.

   droite, de l'autre côté du lac Ouimet, s'élève le mont Tremblant. La perspective nous permet d'apprécier ce géant des Laurentides. Au carrefour giratoire, il faut prendre la première sortie à droite sur la montée Ryan. Sur le prochain carrefour giratoire, continuez tout droit sur montée Ryan. Au bout de cette rue, se trouve le lac Tremblant. Ici, on peut aller vers le Centre de villégiature Tremblant en prenant la droite ou vers le secteur Village Mont-Tremblant vers la gauche. Vous pouvez vous arrêter sur le quai et y admirer le magnifique bateau des Croisières Mont-Tremblant.



La Route des Belles-Histoires se dirige vers la gauche sur le chemin du Village afin de longer le lac et d'apprécier une vue splendide du Centre de villégiature Tremblant.

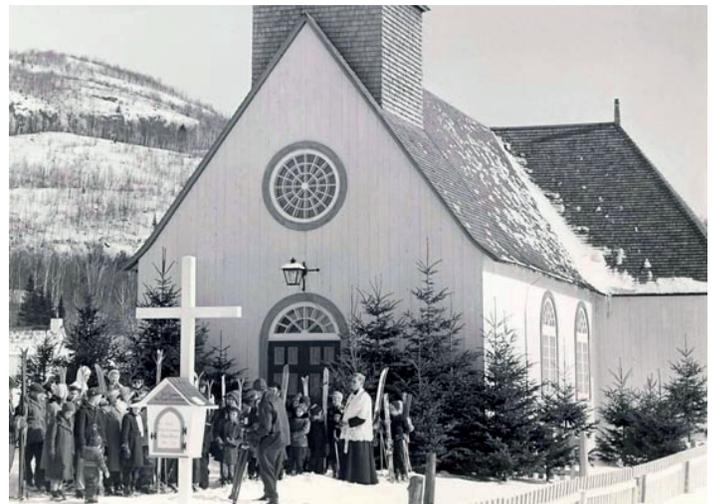
En poursuivant votre visite sur ce chemin, vous pourrez constater l'effervescence qui caractérise ce coin des Laurentides.

Secteur du Village de Mont-Tremblant

Situé aux abords du lac Mercier, le secteur du Village donne une bonne place aux arts et la culture. L'ancienne gare abrite un centre d'exposition et la ville a fait récemment l'acquisition de l'  glise Sacré-Cœur-de-Jésus dans le but d'en faire un lieu de diffusion et de préserver ce bâtiment qui possède une belle valeur historique. Alors que vous remarquez l'  glise à gauche, vous longez le parc linéaire « Le P'tit Train du Nord » et le lac sur la droite et atteignez le chemin du lac Mercier pour tourner à droite.

Sur le chemin du lac Mercier jusqu'à la rue des Tulipes où vous tournerez à gauche vers la Conception, vous traverserez un secteur résidentiel parsemé de quelques fermettes. La rue des Tulipes longe la rivière Rouge et offre de beaux panoramas sur cette vallée fertile qui accueille différentes formes d'agriculture.

La Route nous ramène à la route 117 N jusqu'à Labelle.



Labelle

Avec le nouveau tracé de la route 117 contournant la municipalité, il est donc important de prendre la sortie 140 qui permet de traverser Labelle par la « vieille » route bien qu'elle ait été fraîchement réaménagée.

Labelle, anciennement La Chute aux Iroquois, porte le nom du plus célèbre colonisateur des Laurentides et affiche fièrement ses intérêts historiques et patrimoniaux. La Société d'histoire de la Chute-aux-Iroquois tient un musée à la Maison de la culture et expose plus de 200 objets anciens. Le musée ferroviaire à la gare de Labelle présente l'histoire ferroviaire de la région et le parc des Cheminots met en valeur d'importants vestiges de la présence du Canadien Pacifique.

En rejoignant la gare de Labelle vous verrez au passage la statue du curé Labelle et admirerez la chute aux Iroquois en traversant le pont de la célèbre chute de la rivière Rouge, dont la légende est très intéressante. La gare est située sur le tracé du parc linéaire « Le P'tit Train du Nord ».

Indications routières du secteur Saint-Jovite (Mont-Tremblant) à Labelle

1. Sur Saint-Jovite vers le centre du secteur, direction est	450 m
2. Tourner à gauche sur rue Labelle	7,1 km
3. Au carrefour giratoire, prendre la 1 ^{re} sortie vers montée Ryan	3,7 km
4. Au carrefour giratoire, continuer tout droit pour rester sur montée Ryan	100 m
5. Tourner à gauche sur Chemin du Village	4,8 km
6. Tourner à droite sur chemin du Lac-Mercier	3,8 km
7. Continuer sur chemin de la Station	2,2 km
8. Tourner légèrement à gauche sur route des Tulipes	6,6 km
9. Tourner à droite sur chemin des Faucons	47 m
10. Tourner à droite sur la route 117 N	13,4 km
11. Prendre la sortie en direction de boulevard du Curé-Labelle	450 m
12. Tourner à droite sur boulevard du Curé-Labelle	2,7 km
13. Tourner à droite sur rue du Pont	150 m
14. Prendre la 1 ^{re} à gauche et rester sur rue du Pont	39 m
15. Prendre la 1 ^{re} à droite et continuer sur rue Allard	200 m
16. Tourner à gauche sur rue du Dépôt	180 m
17. Tourner légèrement à droite sur rue de la Gare	350 m
18. Continuer sur chemin de la Gare	35 m

Section MRC d'Antoine-Labelle De Labelle à Ville de Rivière-Rouge

La Macaza

En quittant la gare de Labelle, prenez la direction de La Macaza. Cette route borde tour à tour le parc linéaire et la rivière. Tortueuse par moment, elle nous conduit vers un autre pont couvert de type Town datant de 1904 qui enjambe la rivière. Au passage, de vastes pinèdes d'arbres matures et de nombreux mélèzes dont la couleur est bien particulière au printemps et à l'automne. Attention, il faut rouler lentement car l'apparition de quelques chevreuils est possible sur ce territoire, où les résidents prennent plaisir à les nourrir. En traversant ce petit village multiethnique des Laurentides, en plein centre vous y verrez un endroit aménagé et réservé



pour les nourrir. La construction de l'église actuelle a débuté en 1903 afin d'y desservir les nombreuses familles implantées sur ce plateau s'inclinant en pente douce vers le lac Chaud. Une importante colonie polonaise et russe catholique a fait partie des fidèles. Puis, apparaît un vaste plateau sur lequel est construit l'aéroport de Mont-Tremblant qui accueille un des transporteurs offrant des services vers Toronto et New York et qui est aussi très actif dans la promotion du tourisme aérien dans la région des Laurentides.

Ville de Rivière-Rouge (secteur L'Annonciation)

Cette ville est née de la fusion de territoires de L'Annonciation, Sainte-Véronique et Canton Marchand. La gare patrimoniale de Rivière-Rouge, située au 682, rue L'Annonciation Nord, héberge le bureau d'accueil touristique, un centre d'exposition et le bureau de la Société de développement commercial. Elle est située en bordure du parc linéaire « Le P'tit Train du Nord » et de la halte municipale.



Indications routières de Labelle à Ville de Rivière-Rouge secteur l'Annonciation

- | | |
|--|--------|
| 1. Aller en direction ouest sur chemin de la Gare vers chemin des Colibris | 4,7 km |
| 2. Continuer sur chemin des Cascades | 5,8 km |
| 3. Continuer sur rue des Pionniers | 2,1 km |
| 4. Tourner à gauche sur chemin du Rang-Double | 2,5 km |
| 5. Tourner légèrement à droite sur chemin de l'Aéroport | 2,1 km |
| 6. Tourner légèrement à gauche sur chemin de la Macaza | 7,3 km |
| 7. Continuer sur rue du Pont | 300 m |
| 8. Tourner à droite sur rue L'Annonciation | 3,7 km |
| 9. Aller en direction nord-ouest sur rue L'Annonciation N vers Route Bellerive/route 321 S | 15 m |

Secteur MRC d'Antoine-Labelle (suite) De Ville de Rivière-Rouge à Mont-Laurier

Une dizaine de kilomètres vous mèneront vers la municipalité de Nominugue.

Nominugue

Après les nombreux tours et détours, il est agréable de circuler sur une grande route. Quelques belles percées visuelles sur le grand lac Nominugue attirent votre attention sur la droite. Une série de petites auberges sympathiques bordent la piste cyclable, circulant entre la route et le lac. Puis, on aperçoit un terrain de golf et rapidement on se retrouve à l'entrée du village. C'est le temps de ralentir et de faire une halte à la vieille gare. Durant la saison estivale, on y retrouve le bureau d'accueil touristique ainsi que des expositions d'artisans régionaux dans les dix maisonnettes représentant « Le Hameau de la gare de Nominugue ». En poursuivant sur le chemin du Tour-du-lac, allez jusqu'à la rue Saint-Ignace et tournez à gauche.



Cela vous conduit à un rond-point où on retrouve plusieurs panneaux historiques identifiant des lieux historiques. En tournant à gauche, sur la rue Sacré-Cœur, vous passerez devant l'église, bâtie en 1933 par l'architecte Charles Grenier selon un style gothique, l'église possède une acoustique remarquable ainsi qu'un orgue Casavant. On y accueille des concerts du Festival Classique des Hautes-Laurentides.

Un peu plus loin, tournez sur la rue Sainte-Anne qui deviendra le chemin Nominugue, direction Lac-Saguay.

Lac-Saguay

En direction de Lac-Saguay, on croise l'entrée de la réserve faunique de Papineau-Labelle et à nouveau, des territoires inoccupés et terres de la couronne. Présence ici et là de camions transportant du bois... jusqu'à ce qu'on retrouve la route 117 Nord au sud de Lac-Saguay.

À l'entrée de Lac-Saguay à droite, on peut admirer dans le parc Georges-Painchaud une sculpture du « Grand six pieds » et le premier barrage de Lac-Saguay. C'est aussi le point de départ du Circuit des Légendes qui vous conduira vers neuf lieux sur le territoire de la municipalité. Des légendes originales créées par des personnalités québécoises. Reprenez la route 117 en direction nord, pour traverser ce sympathique village.



Au cours des prochains kilomètres, vous sentirez les grands espaces qui caractérisent les Hautes-Laurentides; la route monte et descend de longues côtes. La circulation est facile et on croise beaucoup de camions qui se dirigent où reviennent du Nord : Abitibi, Baie-James... C'est un secteur peu habité et de beaux points de vue se dégagent.

Quitter ensuite la route 117 pour le chemin des Quatre-Fourches afin de longer une vallée agricole témoin de l'agriculture de subsistances qui fut à l'origine de la colonisation des Laurentides, tournez ensuite à gauche sur la route 311 en direction sud pour retrouver à nouveau la route 117 en direction nord, au village de Lac-du-Cerf. Mont-Laurier, ce village étape de nombreux passants vers les destinations nordiques, est tout près.

Mont-Laurier, fin de la Route des Belles-Histoires

Qualifié de point de convergence entre trois régions du Québec, à savoir la grande région de Montréal, l'Abitibi et l'Outaouais, Mont-Laurier est le pôle de service important des Hautes-Laurentides. L'industrie forestière est toujours présente : à preuve, les nombreux concessionnaires d'équipements et de machineries lourdes le long de la route. Cet aspect commercial de la ville cache toutefois une vie culturelle dynamique, telle que vous le constaterez en tournant à droite sur la rue du Pont. Vous passerez devant la Maison de la culture qui abrite le Centre d'exposition de Mont-Laurier. Ce dernier offre des visites pédestres et historiques de Mont-Laurier.



Bien que la signalisation vous fasse effectuer un virage à droite sur la rue de la Madone, il est suggéré de stationner votre voiture et de poursuivre sur la rue du Pont vers la rivière du Lièvre afin de voir la cathédrale de Mont-Laurier, le parc Toussaint-Lachapelle qui accueille de nombreux spectacles et l'ancien barrage hydroélectrique.

La rue de la Madone est la principale rue commerciale de Mont-Laurier, si on fait exception des centres commerciaux et autres commerces sur la route 117. Vous vous dirigerez vers la gare de Mont-Laurier, ce beau bâtiment historique qui marque la fin de la Route des Belles-Histoires tel qu'indiqué sur le panneau bleu de signalisation.



Indications routières de Ville de Rivière-Rouge, secteur l'Annonciation à Mont-Laurier

- | | |
|--|---------|
| 10. Au rond-point, prendre la 3 ^e sortie sur route Bellerive/route 321 S en direction de Nomingue - Continuer de suivre route 321 S | 11,9 km |
| 11. Continuer sur chemin du Tour-du-Lac | 1,4 km |
| 12. Aller en direction nord-est sur chemin du Tour-du-Lac vers rue Saint-Ignace | 3 m |
| 13. Prendre la 1 ^{re} à gauche et continuer sur rue Saint-Ignace | 200 m |
| 14. Tourner à gauche sur rue du Sacré-Cœur | 400 m |
| 15. Prendre la 3 ^e à droite et continuer sur rue Sainte-Anne | 8,2 km |
| 16. Continuer sur chemin du Lac-Nomingue | 6,1 km |
| 17. Tourner à gauche sur route 117 N | 13,7 km |
| 18. Tourner à droite sur chemin des Quatre-Fourches | 4,5 km |
| 19. Tourner à gauche sur route 311 S | 5,7 km |
| 20. Tourner à droite sur boulevard Saint-François S/route 117 N/route 311
Continuer à suivre route 117 N | 11,6 km |
| 21. Tourner à droite sur rue du Pont | 270 m |
| 22. Prendre la 3 ^e à droite et continuer sur rue de la Madone | 900 m |
| 23. Tourner à droite sur rue Olivier-Guimond
La destination se trouve à gauche | 150 m |

